

PİLOTAJ BÖLÜMÜ (2014-2015)

| I. Evre / I. Safha | | | | I. Evre / II. Safha | | | |
|------------------------|---|-------------|-------------|-----------------------|---|-------------|-------------|
| | | ECTS | | | | ECTS | |
| FİZ 119 | Havacılık Fizigi I | 3+0 | 3,0 | HUK 130 | Hava Hukuku II (Hava Trafik Usulleri) | 2+0 | 2,0 |
| MAT128 | Matematik | 4+2 | 5,5 | HUK 132 | Hava Hukuku III (Havaalanları) | 2+0 | 2,0 |
| PLT 105 | Uçuş Prensipleri | 3+0 | 3,5 | PLT 114 | Genel Uçak Bilgisi I (Uçak Sistemleri) | 3+0 | 4,0 |
| HUK 129 | Hava Hukuku I (Uluslararası Anlaşmalar) | 2+0 | 2,5 | PLT 116 | Genel Uçak Bilgisi II (Uçak Elektrigi) | 2+0 | 3,0 |
| PLT 109 | Meteoroloji | 5+0 | 4,0 | PLT 235 | Uçuş İşletme Usulleri | 2+0 | 3,0 |
| PLT 107 | Uçuş ve Yer Emniyeti I | 2+0 | 1,5 | FİZ 120 | Havacılık Fizigi II | 3+0 | 3,0 |
| TAR 165 | Atatürk İlkeleri ve İnkılap Tarihi I | 2+0 | 2,0 | TAR 166 | Atatürk İlkeleri ve İnkılap Tarihi II | 2+0 | 2,0 |
| TÜR 125 | Türk Dili I | 2+0 | 2,0 | BİL 150 | Temel Bilgi Teknolojisi | 4+0 | 5,0 |
| İNG 119 | Aviation English I (Havacılık İngilizcesi I) | 6+0 | 4,0 | İNG 120 | Aviation English II (Havacılık İngilizcesi II) | 6+0 | 4,0 |
| | Seçmeli Ders (1) | - | 2,0 | TÜR 126 | Türk Dili II | 2+0 | 2,0 |
| | | | <u>30,0</u> | | | | <u>30,0</u> |
| I. Evre / III. Safha | | | | II. Evre / I. Safha | | | |
| PLT 239 | Genel Uçak Bilgisi III (Uçak Motorları) | 2+0 | 3,0 | PLT 234 | Tip Uçak Tanıma I | 30+0 | 3,0 |
| PLT 241 | Genel Uçak Bilgisi IV (Uçuş Aletleri) | 2+0 | 2,0 | PLT 242 | Normal Usuller I | 18+0 | 1,5 |
| PLT 243 | Genel Uçak Bilgisi V (Otopilot ve Kayıt Aletleri) | 2+0 | 2,0 | PLT 244 | Emercensi Usuller I | 18+0 | 1,5 |
| PLT 245 | Radyo Seyrüsefer I (Temel Radyo Yardımcıları) | 3+0 | 4,5 | PLT 246 | Uçuş Meteorolojisi | 20+0 | 4,0 |
| PLT 247 | Genel Seyrüsefer | 5+0 | 5,0 | PLT 248 | Standart Hareket Usulleri I | 18+0 | 1,5 |
| PLT 249 | Performans I | 3+0 | 2,0 | PLT 258 | VFR Seyrüsefer ve Uçuş Planlaması | 24+0 | 3,0 |
| HUK261 | Hava Hukuku IV (Uçuş Prosedürleri) | 2+0 | 2,5 | PLT 256 | Uçuş Uygulaması I | 0+18 | 4,5 |
| PLT 251 | İnsan Performansı ve Limitleri | 4+0 | 4,5 | PLT 240 | Aviyonikler I | 12+0 | 1,5 |
| PLT 253 | Hava Trafik Konuşmaları I | 2+0 | 4,5 | PLT 252 | Uçuş ve Yer Emniyeti II | 18+0 | 3,0 |
| | | | <u>30,0</u> | PLT 254 | Yük ve Denge | 22+0 | 3,5 |
| | | | | İNG 202 | Aviation English III (Havacılık İngilizcesi III) | 60+0 | <u>3,0</u> |
| | | | | | | | <u>30,0</u> |
| II. Evre / II. Safha | | | | II. Evre / III. Safha | | | |
| PLT 361 | Standart Hareket Usulleri II | 18+0 | 1,5 | PLT 316 | Performans II | 20+0 | 4,0 |
| PLT 377 | Uçuş Uygulaması II | 0+21 | 3,5 | PLT 340 | Radyo Seyrüsefer II (Radar,RNAV) | 24+0 | 4,0 |
| PLT 379 | Uçuş Uygulaması III | 0+48 | 7,0 | PLT 326 | Radyo Seyrüsefer III (FMS) | 18+0 | 3,5 |
| İNG 303 | Aviation English IV (Havacılık İngilizcesi IV) | 60+0 | <u>3,0</u> | PLT 342 | Hava Trafik Konuşmaları II | 12+0 | 1,5 |
| | | | 15,0 | PLT 330 | Uçuş Planlama ve İzleme | 38+0 | 6,5 |
| | | | | PLT 349 | Tip Uçak Tanıma II | 25+0 | 3,0 |
| | | | | PLT 332 | Standart Hareket Usulleri III | 15+0 | 1,5 |
| | | | | PLT 336 | Emercensi Usuller II | 15+0 | 1,5 |
| | | | | PLT 338 | Normal Usuller II | 15+0 | 1,5 |
| | | | | İNG 304 | Aviation English V (Havacılık İngilizcesi V) | 60+0 | <u>3,0</u> |
| | | | | | | | <u>30,0</u> |
| III. Evre / I. Safha | | | | III. Evre / II. Safha | | | |
| PLT 381 | Uçuş Uygulaması IV | 0+19 | 6,5 | PLT 386 | Simülasyon Uygulaması II | 0+16 | 4,5 |
| PLT 363 | Temel Alet | 24+0 | 4,5 | PLT 456 | Gece Uçuşu | 12+0 | 3,0 |
| PLT 369 | Uçuş ve Yer Emniyeti III | 12+0 | 1,5 | PLT 384 | Uçuş Uygulaması VI | 0+19 | 5,5 |
| PLT 371 | Radyo Alet | 24+0 | 3,0 | PLT 388 | Simülasyon Uygulaması III | 0+8 | 2,0 |
| PLT 385 | Simülasyon Uygulaması I | 0+16 | 5,5 | | | | <u>15,0</u> |
| PLT 383 | Uçuş Uygulaması V | 0+18 | 6,5 | | | | |
| PLT 387 | Alet Uçuş Kartları | 18+0 | 2,5 | | | | |
| | | | <u>30,0</u> | | | | |
| III. Evre / III. Safha | | | | III. Evre / IV. Safha | | | |
| PLT 447 | Aviyonikler II | 30+0 | 4,0 | PLT 448 | Tip Uçak Tanıma III | 20+0 | 1,5 |
| SAĞ 401 | Temel İlk Yardım | 18+0 | 3,0 | PLT 462 | Normal Usuller III | 18+0 | 3,0 |
| PLT 422 | Uçuş Ekibi İşbirliği | 25+0 | 3,5 | PLT 464 | Emercensi Usuller III | 12+0 | 1,5 |
| PLT 460 | MCC Simülasyon Uygulamaları | 0+15 | 4,5 | PLT 466 | Standart Hareket Usulleri IV | 18+0 | 3,0 |
| | | | <u>15,0</u> | PLT 454 | Uçuş Uygulaması VII | 0+15 | 6,0 |
| | | | | | | | <u>15,0</u> |
| SEÇMELİ DERSLER | | | | | | | |
| BEÖ 155 | Beden Eğitimi | 2+0 | 2,0 | SNT 155 | Sanat Tarihi | 2+0 | 2,0 |
| HYC 409 | Havacılık Emniyetinde Örnek Olaylar | 2+0 | 3,0 | SOS 155 | Halk Dansları | 2+0 | 2,0 |
| KÜL 199 | Kültürel Etkinlikler | 0+2 | 2,0 | THU 203 | Topluma Hizmet Uygulamaları | 0+2 | 3,0 |
| MÜZ 155 | Türk Halk Müziği | 2+0 | 2,0 | TÜR 120 | Türk İşaret Dili | 3+0 | 3,0 |
| MÜZ 157 | Türk Sanat Müziği | 2+0 | 2,0 | | | | |
| SAN 155 | Salon Dansları | 0+2 | 2,0 | | | | |